

MOTORI

Piancavallo

Come ai vecchi tempi. A poco più di un mese e mezzo dal 9. Rally Valli Fordenonesi e Piancavallo la febbre della corsa ha già cominciato a contagiare vecchie e nuove conoscenze della specialità. Piloti, navigatori e appassionati hanno voglia di ritrovarsi assieme sulle curve magiche di Pala Barzana, Piancavallo e Gaiardina. Perché il rally torna ad avere un profumo tricolore, non dell'ormai esclusivo italiano Assoluto, bensì del Trofeo rallies asfalto. Come due anni fa, quando ancora si correva di notte e la luce dei fari illuminava i tornanti del Monte Rest, "l'università dei rally" secondo il parere

autorevole di Andrea Zanussi. Nel 2005 un anno di purgatorio in Coppa Italia inflitto dalla Csi, pare per un giudizio non troppo lusinghiero dell'osservatore su accoglienza e logistica in Piancavallo. Decisione ribaltata a fine stagione, ridando credito all'Automobile club Fordenone e a una lunga tradizione di *management sportivo* che dal '93 al 2001 aveva tenuto banco addirittura nel Campionato europeo a massimo coefficiente. L'edizione 2006 assume dunque una valenza importante e delicata per rimettere solide fondamenta nel circuito nazionale.

Grande lavoro per l'Acì provinciale e il Fuoristrada club 4x4 Fordenone, quindi, delegato all'organizzazione con una squadra di professionisti che fa capo a Mauro Taveila. Orologi sincronizzati sull'appuntamento di sabato 23 settembre, coinvolgendo Provincia, comuni di Andreis e Fritschi (prova speciale della Pala Barzana), Aviano e Barcis (ps Piancavallo), Caneva (ps Gaiardina) e Cordenons. Fulcro della corsa sarà il Dream Village di viale del Benessere, concentrando direzione gara, sala stampa e centro verifiche sportive e tecniche. Shake

Al Rally delle Valli si respira l'aria del Tricolore

Venerdì 11 agosto 2006

down (venerdì 22) e assistenza meccanica (sabato 23) saranno invece effettuati a Piancavallo, che rivedrà pure i passaggi al curvone dell'Antares e al monumento di Col Alto, ricreando l'impatto emotivo e spettacolare che il rally ha saputo dare alla stazione turistica fin dagli anni '70. La gara si svolgerà tutta di giorno, con tre prove speciali da ripetere tre volte secondo una formula consolidata dal 2002. Il Trofeo rallies asfalto, articolato in nove prove, dopo la pausa estiva riprenderà proprio con il Valli Fordenonesi. Ci saranno tutti i maggiori protagonisti della serie, nonché alcune *world rally car*, che per regolamento non possono invece essere più schierate al via del Campionato italiano Assoluto. Motivo in più per godersi lo spettacolo di derapate e controsterzi.



CORSA

Rally delle Valli